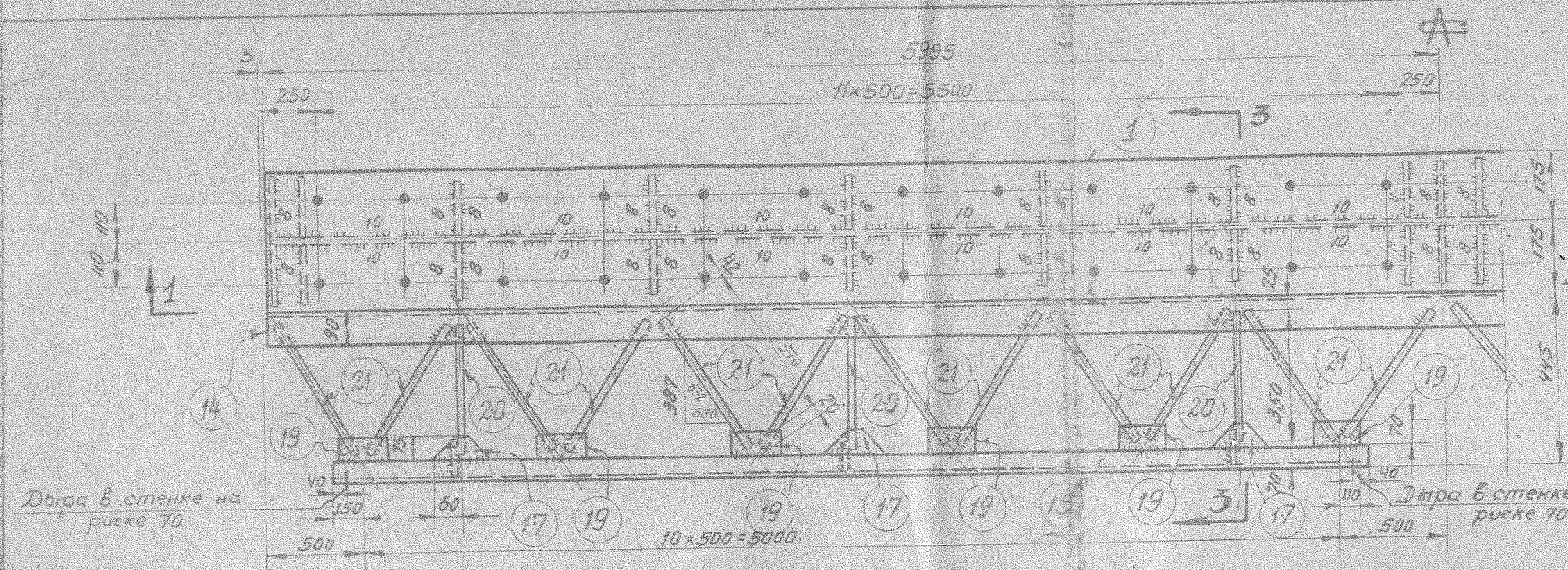
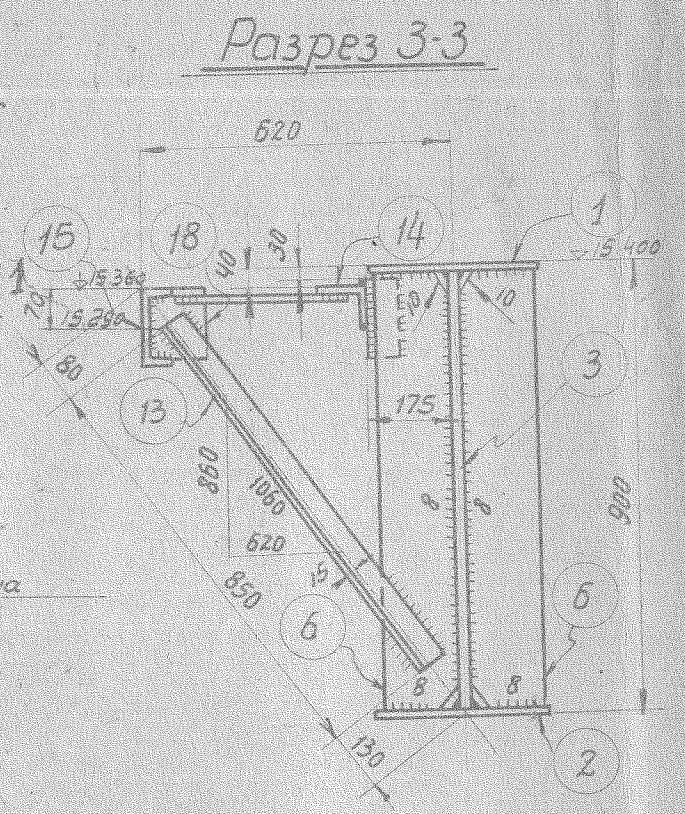
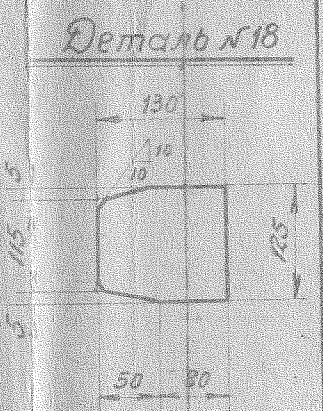


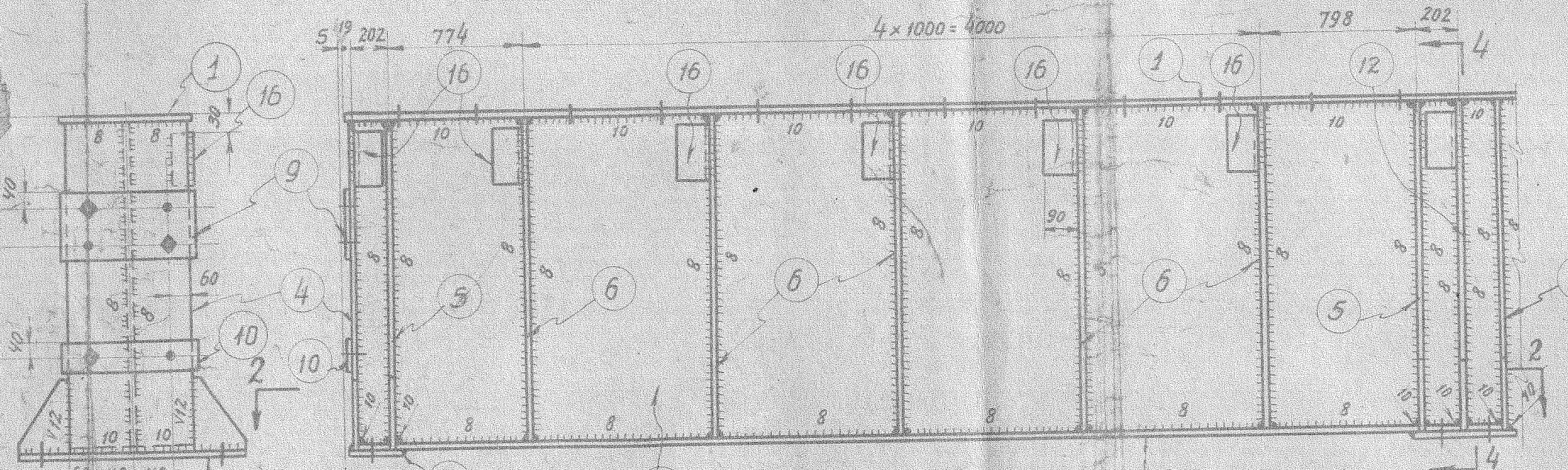
Разрез 3-3



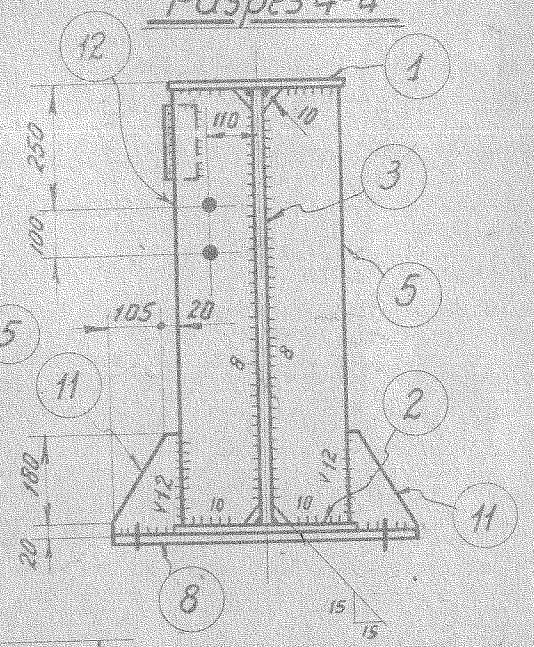
Деталь №18



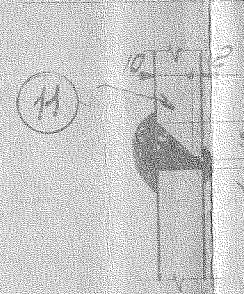
Разрез 1-1



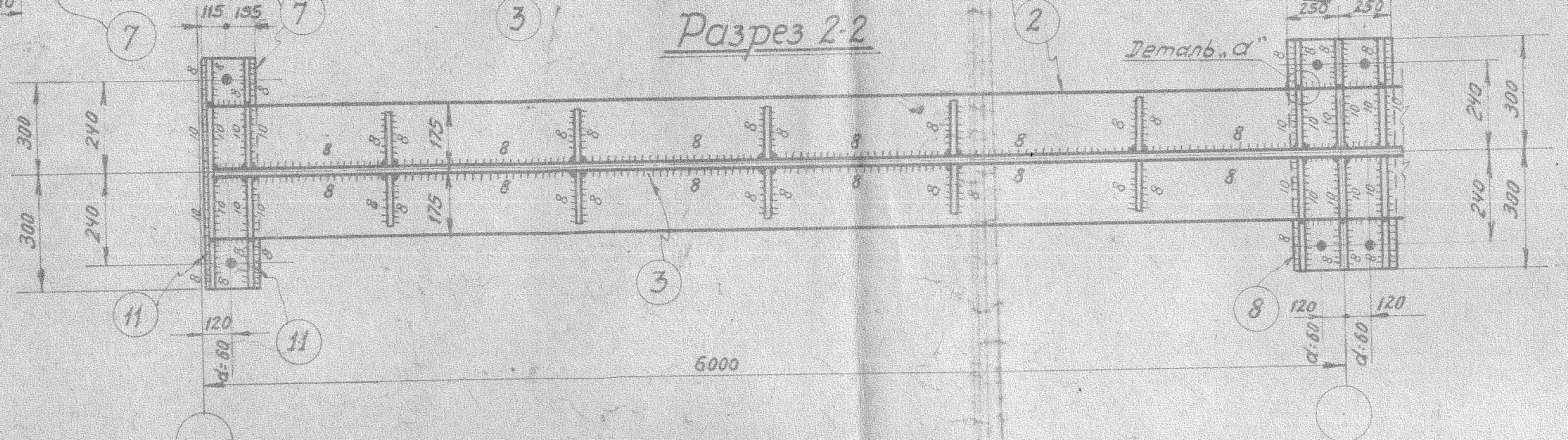
Разрез 4-4



Деталь „а"

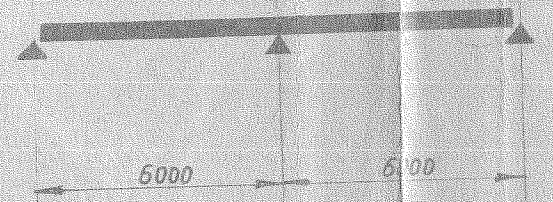


Разрез 2-2



Деталь „а"

Схема отправочных марок



Спецификация

Ст3

Марка	№ дет.	Сечение	Длина мм	Кол-во т	Кол-во н	Вес 1 дет.	Вес всех	Марка	Примечание
	1	-350×16	11990	1	—	525	525		
	2	-350×16	11940	1	—	525	525		
	3	-865×10	11940	1	—	810	810		
	4	-340×12	880	2	—	28.3	57		
	5	-165×12	865	9	—	13.5	122		
	6	-150×10	865	20	—	10.2	204		
	7	-270×120	600	2	—	25.4	51		
	8	-500×20	600	1	—	47.0	47		
	9	-180×12	350	2	—	6.0	12		
	10	-80×12	350	2	—	2.6	5		
	11	-125×12	200	14	—	2.4	34		
	12	-165×12	865	1	—	13.5	14		
	13	∠ 60×5	850	6	—	3.9	23		
	14	∠ 90×60×6	11990	1	—	83.0	83		
	15	[14а	5300	2	—	77.0	154		
	16	∠ 90×60×6	150	13	—	1.0	13		
	17	-75×6	120	6	—	0.4	2		
	18	-125×6	130	6	—	0.8	5		
	19	-70×6	220	12	—	0.7	9		
	20	• d=20	350	6	—	0.9	5		
	21	• d=20	570	24	—	1.4	34		
	Вес наплавленного металла						35	2788	

ЦНИИПСХ ЭК3
ЭЦ №15448

Примечания:

1. Условные обозначения даны на ~~заглавном листе~~ черт. №170675
2. Дыры d=21 мм.
3. Болты d=20мм. } кроме оговоренных
4. Св. швы h=6мм
5. Дыры колоть на полный диаметр.
6. Все сварные швы варить электродом Э42

17

7. Деталь (18) приварить к детали (15) односторонними швами, соединив ее предварительно с деталью (15). рассчитал Крупнов

Т Э П г. Москва 1952г.	Отдел Компл. Тип. проект.			Типовые детали	№ 8872-с
	Гл. спец.	Сверабов		Подкрановый путь по ж.б. колоннам крайнего ряда крана грузоподъемностью 15 т. Подкрановая балка двухпролетная.	Лист
	Нач. отдела	Степанов			Стадия проекта
	Гл. инж. пр.	Пономарева			Масшт. 1:1.5 1:25
	Рук. группы	Пономарева			Провер.
	Исполнит.	Маслан			Рабочий

Крупнов 63-20